



CATÁLOGO DE PRODUTOS LUBRAX

EDIÇÃO 2025



LUBRAX

Linha Carros

Linha Sintético Premium



LUBRAX TOP AUTO SQ HÍBRIDO Sintético Premium

Óleo lubrificante sintético de alto desempenho destinado aos mais modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV. Proporciona redução no consumo de combustível, proteção do sistema de controle de emissões e proteção do motor operando com etanol até E85, conforme norma ILSAC GF-7A. **O seu nível de desempenho API SQ proporciona limpeza dos componentes do motor, traz excelente proteção contra a pré-ignição a baixas rotações (LSPI) e contra o desgaste da correia de distribuição (timing chain).** Sua robustez garante a proteção para a severidade ocasionada na operação de veículos híbridos. Disponível nos graus SAE 5W-30 e 0W-20.



DESENVOLVIDO PARA
CARROS HÍBRIDOS



ECONOMIA DE
COMBUSTÍVEL



API SQ
TECNOLOGIA
SUPERIOR

API

- SQ
- SP
- SN e anteriores

ILSAC

- GF-7A
- GF-6A

ATENDIMENTOS

- FORD WSS-M2C947-A
- FORD WSS-M2C962-A1
- Chrysler MS6395
- GM 6094A
- GM 4718M

RECOMENDAÇÕES



Modelos híbridos das marcas Toyota, BYD, GWM, Volvo, BMW e Chery que demandem lubrificantes com viscosidades 0W-20 ou 5W-30 e nível de desempenho API SQ ou anteriores como API SP, SN+, SN, SL e anteriores.

Linha Sintético Premium

LUBRAX TOP AUTO 0W-20 SQ DX1

Sintético Premium

Óleo lubrificante sintético premium recomendado para montadoras em veículos com motores a gasolina, etanol, flex e GNV, possui **tecnologia 100% compatível com os carros que possuem correia imersa em óleo e atendimento à norma Dexos 1 Gen 3 (5W-30 e 0W-20)**. Além de proporcionar redução no consumo de combustível de até 5%*, seu nível de desempenho API SQ (tecnologia mais atual do mercado) traz proteção superior para o motor e seus componentes, em especial para motores turbo de injeção direta operando em baixas rotações (LPSI), com proteção contra a pré-ignição na queima do combustível.



Substitui o
Lubrax Supera
Premium 0W-20



DEXOS

- DEXOS 1 GEN 3
- DEXOS 1 GEN 2

API

- SQ
- SN
- SL

ILSAC

- GF-7A
- GF-6A

RECOMENDAÇÕES



Veículos novos ou em garantia com foco nas montadoras Chevrolet/GM, Fiat, Ford, Honda e para demais veículos que demandem viscosidade 0W-20 e API SQ, SP ou SN.

LUBRAX TOP AUTO 5W-30 SQ DX1

Sintético Premium

Óleo lubrificante sintético premium recomendado para montadoras em veículos com motores a gasolina, etanol, flex e GNV, possui **tecnologia 100% compatível com os carros que possuem correia imersa em óleo e atendimento à norma Dexos 1 Gen 3 (5W-30 e 0W-20)**. Além de proporcionar redução no consumo de combustível de até 5%*, seu nível de desempenho API SQ (tecnologia mais atual do mercado) traz proteção superior para o motor e seus componentes, em especial para motores turbo de injeção direta operando em baixas rotações (LPSI), com proteção contra a pré-ignição na queima do combustível.



Substitui o
Lubrax Supera
Premium 5W-30



DEXOS

- DEXOS 1 GEN 3
- DEXOS 1 GEN 2

API

- SQ
- SN
- SL

ILSAC

- GF-7A
- GF-6A

RECOMENDAÇÕES



Veículos novos ou em garantia com foco nas montadoras Chevrolet/GM, Fiat, Ford, Hyundai, Nissan, Toyota e para demais veículos que demandem viscosidade 5W-30 e API SQ, SP ou SN.

Linha **Sintético Premium**



LUBRAX TOP AUTO 5W-20 SQ

Sintético Premium

Óleo lubrificante sintético premium recomendado para montadoras em veículos com motores a gasolina, etanol, flex e GNV, possui **tecnologia 100% compatível com os carros que possuem correia imersa em óleo e atendimento à norma Dexos 1 Gen 3 (5W-30 e 0W-20)**. Além de proporcionar redução no consumo de combustível de até 5%*, seu nível de desempenho API SQ (tecnologia mais atual do mercado) traz proteção superior para o motor e seus componentes, em especial para motores turbo de injeção direta operando em baixas rotações (LPSI), com proteção contra a pré-ignição na queima do combustível.



FORD WSS

- Ford WSS-M2C945-B1
- Ford WSS-M2C960-A

API

- SQ
- SN
- SL

ILSAC

- GF-7A
- GF-6A

RECOMENDAÇÕES



Veículos novos ou em garantia com foco nas montadoras Ford, Fiat, Honda e para demais veículos que demandem viscosidade 5W-20 e API SQ, SP ou SN.

A linha Lubrax Sintético Premium SQ também é adequada para utilização em motores com correias banhadas a óleo, desde que seguidas as recomendações do fabricante.



Recomendado para motores com Correia Banhada a Óleo.



Máxima performance com alta tecnologia para motores modernos.



Reduz a emissão de poluentes e o consumo de combustível.

Linha Sintético Premium

LUBRAX TOP AUTO 5W-40 VW 508.88/509.99

Sintético Premium

Lubrificante premium sintético multiviscoso recomendado para uso nos modernos motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex e GNV com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados. Controla a formação de depósitos, mesmo sob condições de extrema severidade. Além disso, possui aditivação que protege o motor e as peças metálicas contra a corrosão devido ao uso de etanol.



MÁXIMA PERFORMANCE

APROVADO PELA MONTADORA
VW 508.88/509.99

ACEA

- A3
- B4

API

- SN

APROVAÇÃO

- VW 508.88
- VW 509.99

ATENDIMENTOS

- Renault RN 700/RN 710

RECOMENDAÇÕES



Recomendado para uso em todos os motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex, GNV com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados. Veículos novos ou em garantia com foco nas montadoras Mercedes-Benz, Volkswagen, Renault e outros que exigem especificações como API SN, ACEA A3/B4 ou inferior.



Substitui o
**Lubrax Supera
Flex 5W-40**

LUBRAX TOP AUTO 0W-20 VW 508/509

Sintético Premium

Óleo lubrificante sintético de última geração destinado aos mais modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV. Indicado também para veículos a diesel leves como vans, pick-ups e SUVs para uso urbano ou off-road, mesmo em condições severas. Proporciona redução no consumo de combustível de até 3,4%*, além de proteção ao motor operando com etanol e ao sistema de controle de emissões, conforme norma ILSAC GF-6A.

O seu nível de desempenho API SP proporciona alto desempenho e excelente limpeza dos componentes do motor, além de maior proteção contra a pré-ignição em motores operando em baixas velocidades, especialmente em condições de elevadas cargas (LSPI) e maior controle ao desgaste da Correia de Distribuição (timing chain), inclusive nos motores de injeção direta de combustível, como os motores T/GDI. Indicado para veículos Audi que requeiram a especificação VW 508.00 / 509.00.



ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL



MÁXIMA PERFORMANCE

APROVADO PELA MONTADORA
VW 508.00/509.00

ACEA

- C5-21
- C6-21

API

- SP/RC

ILSAC

- GF-6A

APROVAÇÃO

- VW 508.00
- VW 509.00

ATENDIMENTOS

- Porsche C20
- VW TL 525 77

RECOMENDAÇÕES



Recomendado para uso em todos os motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex, GNV e diesel com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados, sendo compatível com conversores catalíticos, filtros de partículas diesel (DPF) e oferecem proteção contra a pré-ignição em baixas rotações (LSPI). Veículos novos ou em garantia com foco nas montadoras Audi, Volkswagen e para demais veículos que demandem viscosidade 0W-20 e API SP ou inferior.



Substitui o
**Lubrax Supera
Flex 0W-20**

Linha Sintético Premium



Substitui o
**Lubrax Supera
Flex 5W-30**

LUBRAX TOP AUTO 5W-30 VW 504/507

Sintético Premium

Óleo lubrificante premium sintético de última geração destinado aos mais modernos motores a diesel de elevada rotação, com injeção direta ou não de diesel, em condições severas de operação, de intensidade e de carga como os que equipam vans, pick-ups, SUVs e para os mais modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV. Sua formulação é compatível com todos os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape, como DPF (Diesel Particle Filter), promovendo extensão do período de troca, conforme recomendação do fabricante do veículo. Proporciona redução no consumo de combustível de até 1,7%*.

(*) Valor de economia de combustível baseado no teste M111 Fuel Economy Improvement conforme a norma CEC L-54-96 da ACEA C3-21.

PARA SUVs,
VANS, PICK-UPS

COMPATÍVEL COM DPF

APROVADO PELA MONTADORA
VW 504.00/507.00

ACEA

• C3-21

API

• SN

ILSAC

• GF-6A

APROVAÇÃO

• VW 504.00
• VW 507.00

ATENDIMENTOS

• VW TL 521 95
• MB 229.51 e MB 229.31
• Porsche C30
• BMW Longlife-04

RECOMENDAÇÕES



Recomendado para uso em todos os motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex, GNV e diesel com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados, sendo compatível com conversores catalíticos e filtros de partículas diesel (DPF). Veículos novos ou em garantia com foco nas montadoras Audi, Volkswagen, Mercedes, BMW e outros que exigem especificações como API SN, ACEA C3 ou inferior.



Substitui o
**Lubrax Valora
Flex 5W-40**

LUBRAX TOP AUTO 5W-40 VW 502/505

Sintético Premium

Lubrificante premium sintético multiviscoso recomendado para uso nos modernos motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex e GNV com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados. Controla a formação de depósitos, mesmo sob condições de extrema severidade. Além disso, possui aditivação que protege o motor e as peças metálicas contra a corrosão devido ao uso de etanol.

MÁXIMA
PERFORMANCE

APROVADO PELA MONTADORA
VW 502.00/505.00

ACEA

• A3
• B4

API

• SN

APROVAÇÃO

• VW 502.00
• VW 505.00

ATENDIMENTOS

• Renault RN 700/RN 710

RECOMENDAÇÕES



Recomendado para uso em todos os motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex, GNV com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados. Veículos novos ou em garantia com foco nas montadoras Mercedes-Benz, Volkswagen, Renault e outros que exigem especificações como API SN, ACEA A3/B4 ou inferior.

Linha Sintético Premium



Substitui o
**Lubrax Supera
Premium 0W-30
PSA**

LUBRAX TOP AUTO 0W-30 C2

Sintético Premium

Óleo lubrificante sintético premium, formalmente aprovado na **PSA Group (Stellantis)** segundo a **PSA B71 2312**, de alto desempenho destinado aos mais modernos motores a gasolina, etanol, flex, diesel e GNV. Proporciona redução no consumo de combustível de até **3,2%*** e proteção do turbocompressor e do sistema de controle de emissões (DPF, EGR, SCR), conforme norma ACEA C2-21. Disponível no grau SAE 0W-30.

(*) Em comparação com os parâmetros do teste de Economia de Combustível Seq. VIE da API.



PARA SUVS,
VANS, PICK-UPS



COMPATÍVEL COM DPF

APROVADO PELA MONTADORA
PSA B71 2312

ACEA

• C2-21

APROVAÇÃO

• PSA B71 2312

ATENDIMENTOS

• FIAT 9.55535-GS1
• FIAT 9.55535-DS1.

RECOMENDAÇÕES

FIAT Jeep  

Recomendado para veículos a gasolina, etanol, flex, GNV e diesel com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados, sendo compatível com conversores catalíticos e filtros de partículas diesel (DPF). Veículos novos ou em garantia com foco nas montadoras FIAT, JEEP, Peugeot e Citroën.

Linha Sintético



Substitui o
**Lubrax Valora
SP 5W-30**

LUBRAX TOP AUTO 5W-30 SQ/SP

Sintético

Óleo lubrificante sintético para motores a gasolina, etanol, flex e GNV.

Além de proporcionar redução no consumo de combustível de até 4,6%*, o desempenho API SQ/SP traz proteção superior para o motor e seus componentes devido à redução das Low speed pre-ignition – LSPI, proporcionando maior proteção contra pré-ignição em motores operando em baixas velocidades, especialmente em condições de elevadas cargas, inclusive motores de injeção direta de combustível como os motores T/GDI.

(*) Em comparação com os parâmetros do teste de Economia de Combustível Seq. VIE da API.



TECNOLOGIA
SUPERIOR



ECONOMIA DE
COMBUSTÍVEL



PARA CORREIA
BANHADA A ÓLEO

API

• SQ*
• SP

*Nível API SQ (Superior e compatível com anteriores como API SP, SN+, SN, SL...)

ILSAC

• GF-7A
• GF-6A

ATENDIMENTOS

• Ford SS-M2C961-A1 • GM 6094A
• Ford WSS-M2C946-A • GM 4718M
• Chrysler MS6395

Linha Sintético



Substitui o
**Lubrax Valora
SP 5W-40**

LUBRAX TOP AUTO 5W-40 SQ/SP

Sintético

Óleo lubrificante sintético para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. O desempenho API SQ/SP traz proteção superior para o motor e seus componentes devido à redução das Low speed pre-ignition - LSPI, proporcionando maior proteção contra pré-ignição em motores operando em baixas velocidades, especialmente em condições de elevadas cargas, inclusive motores de injeção direta de combustível como os motores T/GDI.



TECNOLOGIA
SUPERIOR



PROTEÇÃO
ELEVADA

API

- SQ*
- SP

*Nível API SQ (Superior e compatível com anteriores como API SP, SN+, SN, SL...)

ATENDIMENTOS

- Chrysler MS6395
- GM 6094A
- GM 4718M

LUBRAX TOP AUTO 0W-20 SQ/SP

Sintético

Óleo lubrificante sintético para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. **Além de proporcionar redução no consumo de combustível de até 4,6%***, o desempenho API SQ/SP traz proteção superior para o motor e seus componentes devido à redução das Low speed pre-ignition - LSPI, proporcionando maior proteção contra pré-ignição em motores operando em baixas velocidades, especialmente em condições de elevadas cargas, inclusive motores de injeção direta de combustível como os motores T/GDI.

(*) Em comparação com os parâmetros do teste de Economia de Combustível Seq. VIE da API.



TECNOLOGIA
SUPERIOR



ECONOMIA DE
COMBUSTÍVEL



PARA CORREIA
BANHADA A ÓLEO

API

- SQ*
- SP

*Nível API SQ (Superior e compatível com anteriores como API SP, SN+, SN, SL...)

ILSAC

- GF-7A
- GF-6A

ATENDIMENTOS

- Ford SS-M2C961-A1
- Ford WSS-M2C946-A
- Chrysler MS6395
- GM 6094A
- GM 4718M



Substitui o
**Lubrax Valora
SP 0W-20**

Linha Sintético



Substitui o
**Lubrax Valora
OFFROAD 5W-30**

LUBRAX TOP AUTO 5W-30 C2/C3

Sintético

Óleo lubrificante sintético de elevado desempenho para motores a diesel de elevada rotação, com injeção direta ou não de diesel, em condições severas de operação, de intensidade e cargas. Sua formulação permite ser usado em todos os modernos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape como Válvulas de Recirculação dos Gases de Escape (**EGR**), Filtros de Particulados de Diesel (**DPF**) e Sistema de Redução Catalítica Seletiva de motores diesel (**SCR**), promovendo extensão do período de troca, conforme recomendação do fabricante do veículo. Sua tecnologia ainda proporciona economia de combustível, conforme a norma ACEA C2, C3. Disponível no grau SAE 5W-30.



PARA SUVs,
VANS, PICK-UPS



COMPATÍVEL COM DPF



PROTEÇÃO
ELEVADA

API

• SN

ACEA

• C2
• C3

ATENDIMENTOS

• MB 229.31
• MB 229.51
• MB 229.52

Linha Semissintético



Substitui o
**Lubrax Tecno
Profissional**

LUBRAX TOP AUTO SN

Semissintético

Óleo lubrificante multiviscoso semissintético para uso nos modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV (injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados). Atende ao nível de desempenho API SN e está disponível nos graus de viscosidade **SAE 10W-30, 10W-40 e 15W-40**.



EFICIÊNCIA NA
MANUTENÇÃO

API

• SN

APLICAÇÕES

Recomendado para uso nos modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV de veículos nacionais ou importados com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados, sendo compa-tível com conversores catalíticos.

Linha Semissintético



Substitui o
Lubrax Tecno
15W-40 SL

LUBRAX TOP AUTO 15W-40 SL

Semissintético

Óleo lubrificante semissintético para uso nos motores a gasolina, etanol, flex e GNV que exigem lubrificante com nível de desempenho API SL ou inferiores. Disponível no grau SAE 15W-40.

API

- SL

APLICAÇÕES

Recomendado para uso em todos os motores a gasolina, etanol, flex e GNV de veículos nacionais ou importados com injeção eletrônica e multiválvulas, sendo compatível com os conversores catalíticos e atende ao nível de desempenho API SL.

Linha Mineral



Substitui o
Lubrax Essencial
25W-50 Alta
Rodagem

LUBRAX TOP AUTO 25W-50 SL

Mineral

Óleo lubrificante mineral multiviscoso de elevado desempenho para uso em motores a gasolina, etanol, flex e GNV, com **mais de 100.000 km de uso, inclusive os utilizados continuamente**. Supera as exigências da classificação API SL. Pode ser usado em substituição aos óleos com nível API SL e inferiores.



PARA ALTA
QUILOMETRAGEM

API

- SL

APLICAÇÕES

Indicado para aplicação em motores a gasolina, etanol, flex e GNV de veículos nacionais ou importados com mais de 100.000 km de uso, que requeiram nível de desempenho API SL ou inferior.

Linha Mineral



Substitui o
**Lubrax Essencial
20W-50 SL**

LUBRAX TOP AUTO 20W-50 SL

Mineral

Óleo lubrificante mineral multiviscoso para uso nos motores a gasolina, etanol, flex e GNV que exigem lubrificante com nível de desempenho API SL ou inferiores.



PARA ALTA
QUILOMETRAGEM

API

- SL

APLICAÇÕES

Recomendado para uso em todos os motores a gasolina, etanol, flex e GNV de veículos nacionais ou importados com injeção eletrônica e multiválvulas, sendo compatível com os conversores catalíticos e atende ao nível de desempenho API SL.



Linha Motos

Linha Semissintético



Substitui o
**Lubrax Moto
4T 10W-40
Profissional**

LUBRAX TOP MOTO 10W-40 MA2 Semissintético

Óleo lubrificante multiviscoso semissintético com nível de desempenho API SL e JASO MA2.



RODA ATÉ
5.000 KM*



DESEMPENHO
ELEVADO

APROVADO JASO MA2

API

• SL

APROVAÇÃO

• JASO MA2

RECOMENDAÇÕES



Recomendado para motores, embreagem e transmissão de motocicletas quatro tempos de alta rotação de utilização profissional com USO INTENSO em condições de tráfego urbano, especialmente para motocicletas Yamaha, entre outras que demandam esta especificação, devido ao atendimento à norma JASO MA2, API SL e grau de viscosidade SAE 10W-40.



Linha Semissintético

LUBRAX TOP MOTO 10W-30 MA2

Semissintético

Óleo lubrificante multiviscoso semissintético com nível de desempenho API SL e JASO MA2.

6.000 RODA ATÉ 6.000 KM*

DESEMPENHO ELEVADO

APROVADO JASO MA2

API

APROVAÇÃO

• SL

• JASO MA2

RECOMENDAÇÕES



Recomendado para motores, embreagem e transmissão de motocicletas quatro tempos de alta rotação de utilização profissional com USO INTENSO em condições de tráfego urbano, especialmente para motocicletas Honda fabricadas após 2011, entre outras que demandam esta especificação, devido ao atendimento às normas API SL, JASO MA2 no grau de viscosidade SAE 10W-30.



Substitui o
**Lubrax Moto
4T 10W-30
Profissional**

LUBRAX TOP MOTO 10W-30 MB SCOOTER

Semissintético

Óleo lubrificante multiviscoso semissintético com nível de desempenho JASO MB. Disponível no grau SAE 10W-30.

EXCLUSIVO PARA SCOOTER

DESEMPENHO ELEVADO

APROVADO JASO MB

API

APROVAÇÃO

• SL

• JASO MB

RECOMENDAÇÕES



Recomendado para motores de motocicletas quatro tempos de motos do tipo scooter especialmente da marca Honda, entre outras que demandam esta especificação.



Substitui o
**Lubrax Moto
4T 10W-30
Scooter**

Linha Mineral



LUBRAX TOP MOTO 20W-50 MA

Mineral

Óleo lubrificante multiviscoso mineral para uso em motores quatro tempos de alta rotação de motocicletas, conforme especificações API SL e JASO MA.



CONFIANÇA NO
DESEMPENHO

APROVADO JASO MA

API

APROVAÇÃO

• SL

• JASO MA

RECOMENDAÇÕES



É indicado para uso em motores de quatro tempos de motocicletas, em especial, da marca Honda fabricadas até 2011, entre outras que demandam esta especificação. Pode ainda ser utilizado em caixas de mudanças de motocicletas de dois tempos.

Substitui o
**Lubrax Moto
4T 20W-50**

Linha Caminhão e Ônibus



Linha Semissintético Premium



Substitui o
**Lubrax Top Turbo
Avante ECO 5W-30**

LUBRAX TOP TURBO 5W-30 CK-4 LDF-4/M3677

Sintético Premium

Óleo lubrificante sintético premium multiviscoso de alto desempenho para uso nos motores a diesel turbinados, em serviços severos com sistemas de pós-tratamento dos gases de escape para controle das emissões, e ainda, para uso em motores a gás de equipamentos e veículos que exijam lubrificantes com níveis de desempenho API CK-4 e ACEA E7/E11-22. Disponível no grau SAE 5W-30. LUBRAX TOP TURBO 5W-30 CK-4 LDF-4/M3677 Sintético Premium proporciona maior eficiência energética, melhor desempenho dos sistemas de controle de emissão EURO VI e períodos de troca estendidos de acordo com o atendimento da norma API CK-4 em relação aos níveis de desempenho anteriores.



**ECONOMIA DE
COMBUSTÍVEL**



**INDICADO PARA
MOTORES EURO 6**

APROVADO PELAS MONTADORAS
SCANIA LDF-5 / MAN M3677

API

• CK-4/SN

ACEA

• E7/E11-22

APROVAÇÕES

• MAN 3677, 3691, 3775
• SCANIA LDF-4
• DTFR 15C120

ATENDIMENTOS

• DEUTZ DQC IV-10 LA
• JASO DH-2
• Daimler Truck Fluid Release
15C100 (228.31), 15C110 (228.51)
e 15C120 (228.52)
• MAN M3477 / M3775 / M3691 / M3677
• Volvo VDS-4.5

• Renault Trucks RLD-3
• MTU Type 3.1
• Deutz DQC IV-18 LA
• Cummins CES 20086
• Mack EOS-4.5
• DDC 93K222
• Scania LDF-4

• Caterpillar ECF-3
• Ford WSS-M2C213-A1
• Iveco 18-1804 TLS E9
• DAF Extended Drain

RECOMENDAÇÕES



Indicado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus, tratores, equipamentos agrícolas, equipamentos de mineração, escavadeiras e outros equipamentos com motores diesel de alta performance. É recomendado para motores equipados com sistema de tratamento dos gases de escape como filtros DPF, válvulas EGR (Sistema de Recirculação de Gases) com ou sem SCR (Redução Catalítica Seletiva). Atende aos requerimentos conforme Euro VI (PROCONVE P8) ou anteriores em intervalos prolongados de troca de óleo.

Linha Sintético Premium

LUBRAX TOP TURBO 10W-40 LDF-3/M32??

Sintético Premium

Óleo lubrificante sintético multiviscoso de alto desempenho para uso nos modernos motores a diesel turbinados, em serviços severos com ou sem sistema de tratamento dos gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases) ou SCR (Redução Catalítica Seletiva) para o controle das emissões. Atende aos requerimentos conforme estabelecidos para os motores EURO 5, EURO 3 e anteriores. Disponível no grau SAE 10W-40.

*Desde que respeitadas as condições de uso, manutenção e recomendações do manual do fabricante do veículo e/ou trator.



RODA ATÉ
120.000 KM*



INDICADO PARA
MOTORES EURO 5

APROVADO PELAS MONTADORAS
DTFR 15B120 / MAN 32??
SCANIA LDF-3

ACEA

- E7/E4-22

APROVAÇÕES

- MAN 3277
- Scania LDF-3
- DTFR 15B120

ATENDIMENTOS

- Daimler Truck Fluid Release 15B120 (228.5)
- Renault RVI RD-2/ RLD/RLD-2/RXD
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N
- MTU Oil Category 3
- DQC III-10
- DAF Extended Drain

RECOMENDAÇÕES



Recomendado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus, tratores e utilitários, em serviços rodoviários, urbanos ou fora de estrada, tais como MERCEDES-BENZ, MAN, RENAULT, SCANIA, VOLVO, entre outros, inclusive os equipados com EGR, sendo compatível com todos os óleos lubrificantes classe 228.5, disponíveis no mercado. LUBRAX TOP TURBO 10W-40 LDF-3/M32?? SINTÉTICO PREMIUM é aprovado pela MAN Latin America (Circular AT 035-16) para uso nos motores MAN D08. Também é aprovado pela Scania conforme norma LDF-3, Long Drain Fluid.

LUBRAX TOP TURBO 5W-20 LDF-5/M39??

Sintético Premium

Óleo lubrificante sintético premium multiviscoso de alto desempenho para uso nos motores a diesel turbinados, em serviços severos com sistemas de pós-tratamento dos gases de escape para controle das emissões, e ainda, para uso em motores a gás de equipamentos e veículos que exijam lubrificantes com níveis de desempenho MAN 3977 ou SCANIA LDF-5. Disponível no grau SAE 5W-20.



ECONOMIA DE
COMBUSTÍVEL



INDICADO PARA
MOTORES EURO 6

APROVADO PELAS MONTADORAS
SCANIA LDF-5 / MAN M39??

APROVAÇÕES

- SCANIA LDF LDF-5
- MAN 3977

RECOMENDAÇÕES



LUBRAX TOP TURBO 5W-20 LDF-5/M39?? SINTÉTICO PREMIUM é indicado é um óleo com baixo teor de SAPS, apropriado para motores a diesel de última geração, incluindo motores modernos, de alta potência e baixa emissão. Ele é compatível com sistemas de controle de emissões que utilizam tecnologias como DPF, SCR e EGR. Atende aos requerimentos conforme Euro VI (PROCONVE P8).

Substitui o
**Lubrax Top Turbo
Avante 10W-40**

Substitui o
**Lubrax Top Turbo
Avante Eco FE
5W-20**

Tecnologia premium para motores diesel!

Nova linha de lubrificantes Sintético Premium



Máxima limpeza:
reduz a formação
de depósitos e o desgaste
de componentes



**Maior intervalo
de troca**



**Redução na pegada
de carbono:** embalagem
feita a partir de material
reciclado



**Maior economia
de combustível**



**Atende ao padrão
PROCONVE P8**
(menor emissão de gases)

Linha Sintético

LUBRAX TOP TURBO 10W-40 CI-4 Sintético

Óleo lubrificante sintético de alto desempenho para motores diesel promovendo excelente controle do desgaste e da formação de fuligem para uso nos modernos motores a diesel turbinados, em serviços severos, com ou sem sistemas de tratamento dos gases de escape, para controle de emissões com EGR ou SCR. Disponível na viscosidade SAE 10W-40.



**INDICADO PARA
MOTORES EURO 5**



**DESEMPENHO
ELEVADO**

API

• CI-4

ACEA

• E4-22
• E7-22

ATENDIMENTOS

• MAN M3277
• Volvo VDS-3
• Cummins CES 20076
• Cummins CES 20077
• DTFR 15B120 (antiga MB 228.5).

RECOMENDAÇÕES



Lubrax Top Turbo 10W-40 CI-4 Sintético é recomendado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus e equipamentos fora-de-estrada equipados com sistema de tratamento de gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases), entre outros. Indicado para veículos em serviços rodoviário, urbano ou fora de estrada, tais como VOLKSWAGEN, MAN, SCANIA, DAF, MERCEDES-BENZ, entre outros.



Substitui o
**Lubrax Top Turbo
PRO S 10W-40**

Linha Semissintético Premium



Substitui o
Lubrax Top Turbo PRO

LUBRAX TOP TURBO CK-4 228.31 Semissintético Premium

Lubrificante multiviscoso de elevado desempenho (API CK-4) com teor de cinzas sulfatadas menor que 1,0%p. destinado aos mais modernos motores a diesel turbinados equipados com sistema de tratamento dos gases de escape, EGR (Sistema de Recirculação de Gases) e/ou SCR (Redução Catalítica Seletiva), para o controle das emissões dos compostos tóxicos, conforme os requisitos da norma Euro VI. Disponível nos graus SAE 15W-40 e SAE 10W-30.



INDICADO PARA
MOTORES EURO 6



RODA ATÉ
90.000 KM*

APROVADO PELAS MONTADORAS
DTFR 15C100 / VOLVO VDS-4.5

API

• CK-4/CJ-4

ACEA

• E11-2022

APROVAÇÃO

• Volvo VDS-4.5
• Daimler Truck Fluid Release
15C100 (MB228.31)

ATENDIMENTOS

• Mack EO-S-4.593K222
• Cummins 20086
• Caterpillar ECF-3
• Ford WSS-M2C171-F1
• Detroit Diesel DDC 93K222
• Renault VI RLD-3

RECOMENDAÇÕES

Recomendado para motores que cumprem os requisitos de emissões Euro VI e anteriores em condições severas e intervalos prolongados de troca de óleo.



Linha Mineral Premium

LUBRAX TOP TURBO 15W-40 CI-4 228.3 70K Mineral Premium

Óleo lubrificante mineral premium para uso em motores a diesel turbinados, sob condições de operação severas. Sua formulação proporciona elevada proteção contra o desgaste, maior controle da viscosidade e excelente limpeza, promovendo maior vida útil do motor e seus componentes.



Substitui o
**Lubrax Top Turbo
15W-40**



**INDICADO PARA
MOTORES EURO 5**



**RODA ATÉ
70.000 KM***

**APROVADO PELAS MONTADORAS
DTFR 15B110 / VOLVO VDS-3 / CUMMINS CES 20078**

API

• CI-4/SL

ACEA

• E7

APROVAÇÕES

- DTFR 15B110 (228.3)
- Volvo VDS-3
- Cummins CES 20078
- MTU Categoria 2

ATENDIMENTOS

- MAN 3275-1
- Caterpillar ECF-2 / ECF-1a
- Ford WSS-M2C171-D
- Mack EO-N
- Detroit Diesel 93K215
- Renault RLD-2
- Deutz DQC-III
- Global DHD-1

RECOMENDAÇÕES



Lubrax Top Turbo 15W-40 CI-4 228.3 70K Mineral Premium é recomendado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus, utilitários, tratores, equipamentos agrícolas, escavadeiras e embarcações. Indicado para veículos em serviços rodoviário, urbano ou fora de estrada, tais como CATERPILLAR, CUMMINS, FORD, GMC, IVECO, DAF, MERCEDES-BENZ, MAN, MWM, SCANIA, VOLVO, entre outros. É compatível com motores de nível Euro V equipados com sistemas de pós-tratamento SCR ou EGR.

Lubrax Top Turbo 15W-40 CI-4 228.3 70K Mineral Premium é aprovado pela Mercedes-Benz segundo a classe DTFR 15B110 (228.3), pela Volvo segundo a especificação VOLVO VDS-3, pela MTU na Categoria 2 - Multiviscoso e pela CUMMINS na classe CES 20078.

Quem conhece a estrada, vai na certeza de Top Turbo!
**Confie em quem oferece proteção máxima para seu caminhão.
Escolha Lubrax Top Turbo e rode até 70.000 km*.**



**80% de melhora no
consumo de óleo**



**Proteção contra o desgaste
67% superior**



**Controle de depósitos
67% superior**

Linha Mineral



Substitui o
**Lubrax Top Turbo
Essencial 15W-40**

LUBRAX TOP TURBO 15W-40 CI-4

Mineral

Óleo lubrificante mineral multiviscoso para uso em motores diesel de alta potência, superalimentados ou turboalimentados, que operem em condições leves, moderadas ou severas. Disponível no grau de viscosidade SAE 15W-40.



**INDICADO PARA
MOTORES EURO 5**



**CONFIANÇA NO
DESEMPENHO**

API

• CI-4/SL

RECOMENDAÇÕES



VOLVO



GMC

Recomendado para uso em motores diesel de equipamentos agrícolas, equipamentos de construção, caminhões, ônibus, pick-ups e vans, em serviços rodoviários ou urbanos, tais como os motores MERCEDES-BENZ, SCANIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, FORD e GMC entre outros que requeiram um produto de classificação API CI-4 ou inferior.



Substitui o
**Lubrax Extra
Turbo 15W-40**

LUBRAX TOP TURBO 15W-40 CH-4

Mineral

Óleo lubrificante mineral multiviscoso para uso em motores diesel de alta potência, superalimentados ou turboalimentados, que operem em condições severas lubrificantes com o nível de desempenho API CH-4 ou inferiores. Disponível SAE 15W-40.



**INDICADO PARA
MOTORES EURO 3**

API

• CI-4/SL

RECOMENDAÇÕES



GMC



VOLVO

Recomendado para uso em motores diesel de tratores, caminhões, ônibus em serviços rodoviários ou urbanos, tais como os motores FORD, GMC, M SCANIA, VOLKSWAGEN e VOLVO entre outros que requeiram um produto inferiores.

Linha Mineral

LUBRAX TOP TURBO 20W-50 CH-4

Mineral

Óleo lubrificante mineral multiviscoso, especialmente formulado para uso em motores a diesel de veículos com alta quilometragem ou de uso diário intenso. Atende as exigências da classificação API CH-4, proporcionando maior proteção ao motor.

Possui em sua composição agente condicionador de retentores que ajuda a prevenir vazamentos internos e externos e o consumo excessivo de óleo. Pode ser usado em substituição aos óleos de nível de desempenho API CH-4 ou inferiores. Disponível no grau SAE 20W-50.



INDICADO PARA MOTORES
EURO 3 OU ANTERIORES



INDICADO PARA
VEÍCULOS ANTIGOS



Substitui o
**Lubrax Turbo
Vigoro 20W-50**

API

- CH-4

APLICAÇÕES

Recomendado para uso em motores diesel de veículos com alta quilometragem ou de uso diário intenso, que requeiram API CH-4 ou inferiores. Pode ser utilizado em todos os motores a diesel de veículos nacionais ou importados com 20 anos ou mais de uso.



Conheça o **LUBRAX** NA MEDIDA

O programa que leva para a sua empresa a quantidade certa de lubrificantes* Lubrax com praticidade, economia e sustentabilidade.

COMO FUNCIONA

O programa **Lubrax na Medida** agiliza e simplifica o processo de fornecimento para o seu negócio. O seu negócio passa a ter alta disponibilidade de lubrificantes com custo reduzido por litro e ainda solucionam a necessidade de logística reversa das embalagens vazias.

Lubrax na Medida entrega sustentabilidade e eficiência ao dar mais praticidade à operação, reduzir a complexidade na gestão de estoque e possibilitar o consumo de lubrificantes na medida certa.



VANTAGENS PARA O SEU NEGÓCIO



Economia e praticidade comprando só a quantidade necessária;



A mesma qualidade e tecnologia das embalagens tradicionais;



Mais sustentável, reduzindo a geração de resíduos e logística reversa de embalagens;



Menor custo por litro;



Evita despesa de capital para manutenção do estoque tradicional;



Abastecimento rápido e sob demanda;



Otimização da área de armazenamento;



Evita contaminação no manuseio e descarte de embalagens.



Fornecimento de tanques de armazenamento para todos os clientes elegíveis;

*Entre em contato e saiba quais produtos estão disponíveis no programa.

LUBRAX TOP TURBO ESTÁ DISPONÍVEL NO LUBRAX NA MEDIDA

Intervalos de troca de até **70 mil Km***

- **Lubrax Top Turbo é um lubrificante mineral premium que protege motores a diesel turbinados do desgaste sob condições severas de operação.**
- Sua formulação proporciona maior controle da viscosidade e excelente limpeza de motor, cilindros e válvulas, reduzindo a formação de depósitos e borra no motor.
- Recomendado para diversos modelos de veículos, como caminhões, tratores e equipamentos agrícolas.

*Desde que respeitadas as condições de uso, manutenção e RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR.



Aprovado internacionalmente pela
**Mercedes-Benz,
Volvo, Cummins
e MTU.**

BAIXO CONSUMO

80%

MELHOR no consumo de óleo
(comparado ao limite da DTFR
15B110/15C100 - teste OM501LA)

CONTROLE DE DEPÓSITO

67%

SUPERIOR (comparado ao limite
da API C-4 teste CAT 1K).

PROTEÇÃO CONTRA O DESGASTE

67%

SUPERIOR (comparado
ao limite da API C-4 - teste CAT 1K)



LUBRaX